

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 ₽
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

32



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 32, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 25.12.2019

Дата выхода в России: 07.04.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



СЬЮКИ — АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДИЗАЙНЕР

Один из самых ярких женских персонажей саги «Форсаж» ездит на розовом автомобиле и держит в своей команде исключительно девушек. Эту великолепную гонщицу зовут Сьюки: дух соперничества у нее в крови, и она не только виртуозно водит, но и любит придумывать узоры для украшения автомобилей.

В начале «Двойного форсажа» зрители знакомятся с новыми персонажами саги, среди которых сразу выделяется Сьюки — харизматичная представительница мира гонщиков Майами. Немного позже она, безусловно, продемонстрирует свое умение водить быстрые автомобили. Ее близкий друг — автомеханик Тедж Паркер, известный организатор гонок; в начале фильма он как раз обдумывает проведение соревнования, в котором должны участвовать четыре водителя. Пока на место прибыли только трое — Слэп Джек на Toyota Supra Turbo Mk IV 1993 года, крикливый Орандж Джулиус на Mazda RX-7 FD 1994 года и Сьюки на своей необычной, полностью розовой Honda S2000.

НАЙТИ ЧЕТВЕРТОГО

Где же четвертый гонщик? Это первое, что интересуется Теджа. Ожидаемый участник не приехал, из-за чего проведение состязания оказывае-

ся под угрозой. Но затем Паркер, заручившись согласием остальных участников, делает один телефонный звонок. Буквально через четыре минуты на гонках появляется еще один водитель, и это не кто иной, как Брайан О'Коннер, приехавший на Nissan Skyline GT-R R34 1994 года. После исчезновения Доминика Торетто он тоже был вынужден пуститься в бега и, поездив по стране, наконец, обосновался в Майами. Эти события, как уже упоминалось ранее, освещены в короткометражном фильме «Включай турбонаддув», ставшем связующим звеном между первым и вторым фильмами саги. Когда Брайан приехал на гонку, он предложил поднять ставку до 3 500 долларов, и остальные участники были вынуждены согласиться на его предложение.

Перед соревнованием Орандж Джулиус презрительно высказывается о Сьюки, однако совсем скоро, в ходе гонки, выясняется, что она гораздо смелее своего обидчика.

↑ Актриса и модель **Девон Локи** в роли Сьюки — девушки, которая любит гонки и увлекается дизайном автомобилей

СЬЮКИ — АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДИЗАЙНЕР

Дело в том, что в конце дистанции Тедж подготовил водителям «сюрприз» — мост, который начинают разводить. Используя закись азота, Брайан удачно перепрыгивает препятствие и в полете даже обгоняет Слэпа, который, едва коснувшись земли, вообще теряет контроль над машиной. Сьюки также перепрыгивает с одной половины разводящегося моста на другую, тогда как Джулиус не решается этого сделать. В итоге в гонке побеждает Брайан: он приходит первым и забирает выигрыш. Сьюки занимает второе место, но она все равно довольна, ведь ей прилюдно удалось превзойти оскорбившего ее Оранджа Джулиуса.

НАСТОЯЩИЙ ТАЛАНТ

После этого заезда Тедж и Сьюки сближаются еще больше. Паркер организует гонки в Майами, но никогда в них не участвует. Он признается, что предпочитает подготавливать соревнования и получать за них деньги. А Сьюки обожает скорость и опасность, хотя ей не чужды и другие увлечения — например, разработка всевозможных рисунков для украшения кузова скоростных машин.

Когда Брайан уговаривает своего друга Романа внедриться вместе с ним в организацию наркобарона Картера Вероне, ему требуется помощь Теджа Паркера. Новоиспеченные агенты находят Теджа

наблюдающим за им же организованными гонками на водных мотоциклах. Рядом с Паркером сидит полностью погруженная в рисование Сьюки. Брайан спрашивает, над чем она работает. «Это просто проект. Я еще не закончила», — отвечает девушка, демонстрируя ему великолепный рисунок кузова, украшенного в ее персональном стиле.

ПОЛНАЯ ПРИЧАСТНОСТЬ

Тедж и Сьюки нередко общаются с Джимми — одним из лучших механиков Майами. Вместе они занимаются тюнингом транспортных средств в мастерской, а также, будучи азартными людьми, играют в карты и другие игры. Эта троица становится мощной поддержкой для Брайана и Романа во время выполнения их непростой миссии. Так, например, Джимми обнаруживает, что машины водителей-агентов оснащены специальным оборудованием, позволяющим властям в любой момент узнать их местонахождение. Из-за этого Брайану и Роману требуются другие автомобили, и Тедж помогает им их заполучить, организовав своеобразную гонку, в которой О'Коннер и Пирс выступают против двух знакомых пилотов с сомнительной репутацией. На кону в заезде стоят не деньги, а машины. «Вернетесь домой пешком», — вызываяще заявляет Сьюки противникам своих друзей. И оказывается права.

↓ Сьюки, Слэп Джек и Орандж Джулиус обсуждают с Теджем Паркером условия предстоящей уличной гонки



Девон Аоки

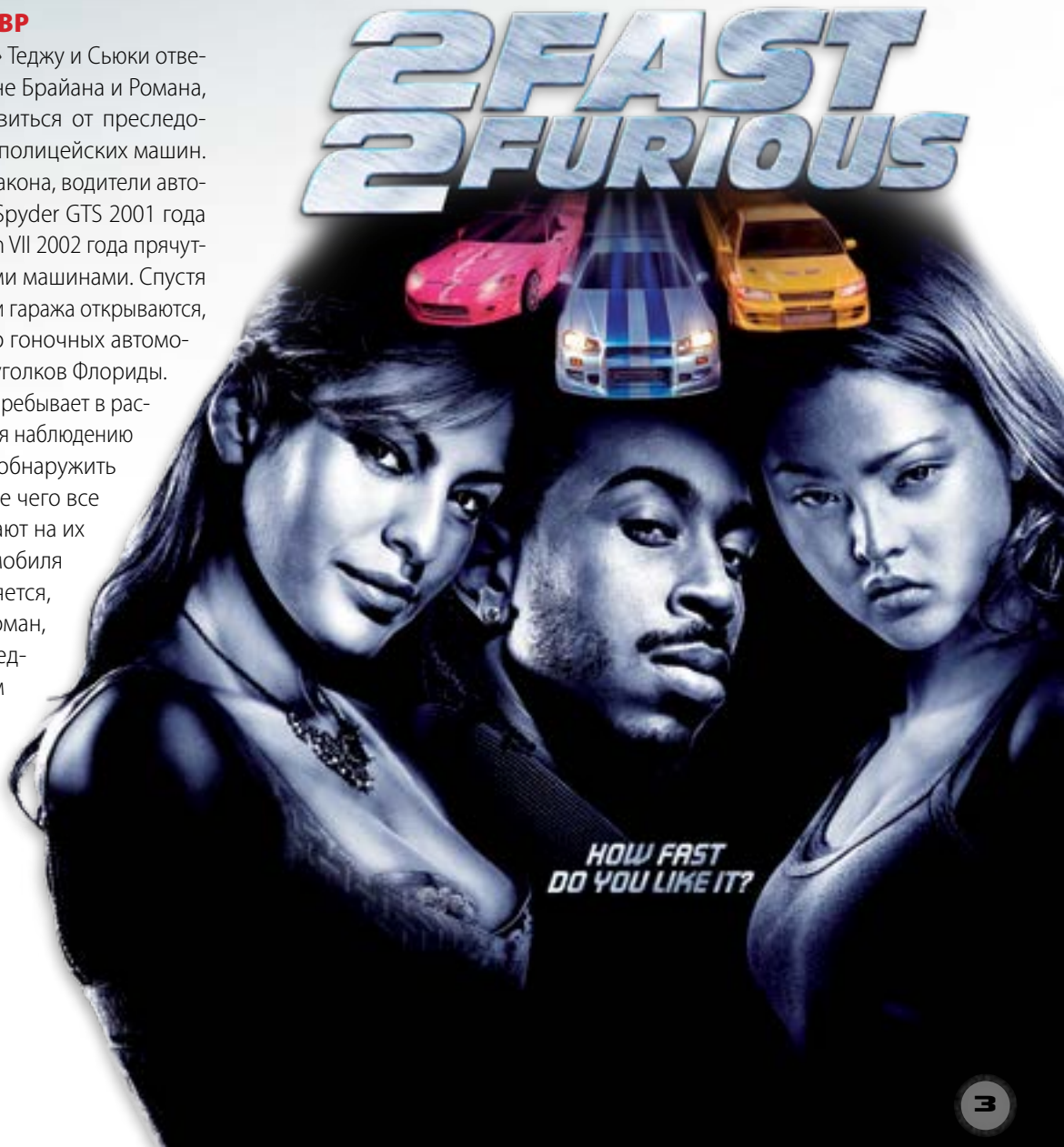
Предложение исполнить роль Сьюки в «Двойном форсаже» стало настоящим вызовом для модели Девон Аоки, которая никогда прежде не водила машины. Чтобы сыграть в фильме опытного водителя, ей предстояло окончить интенсивные курсы вождения и получить водительские права. Детство Девон (р. 1982) прошло на пляжах Малибу и в Лондоне. В возрасте 14 лет Аоки заключила контракт с агентством Storm Models и сделала головокружительную карьеру модели. После участия в рекламных компаниях Chanel, Versace и Gaultier, девушка стала появляться на обложках модных журналов и в некоторых известных видеоклипах. После запоминающейся роли в саге «Форсаж» Девон продолжила работать в кино и, помимо прочего, снялась в фильмах «Город грехов» (2005), «DOA: Живым или мертвым» (2006) и «Война» (2007).



ОТВЛЕКАЮЩИЙ МАНЕВР

В конце «Двойного форсажа» Теджу и Сьюки отведены ключевые роли в плане Брайана и Романа, которым необходимо избавиться от преследования дюжины патрульных полицейских машин. Окруженные служителями закона, водители автомобилей Mitsubishi Eclipse Spyder GTS 2001 года и Mitsubishi Lancer Evolution VII 2002 года прячутся в гараже вместе с другими машинами. Спустя несколько минут, когда двери гаража открываются, из них выезжает множество гоночных автомобилей, приехавших со всех уголков Флориды. Начинается хаос, а полиция пребывает в растерянности. Однако благодаря наблюдению с воздуха агентам удается обнаружить Eclipse и Lancer в пути, после чего все патрульные машины выезжают на их перехват. А когда оба автомобиля все же задерживают, выясняется, что их вели не Брайан и Роман, а Тедж и Сьюки! Так последнее успешно помогло своим друзьям скрыться, оказав им неоценимую услугу.

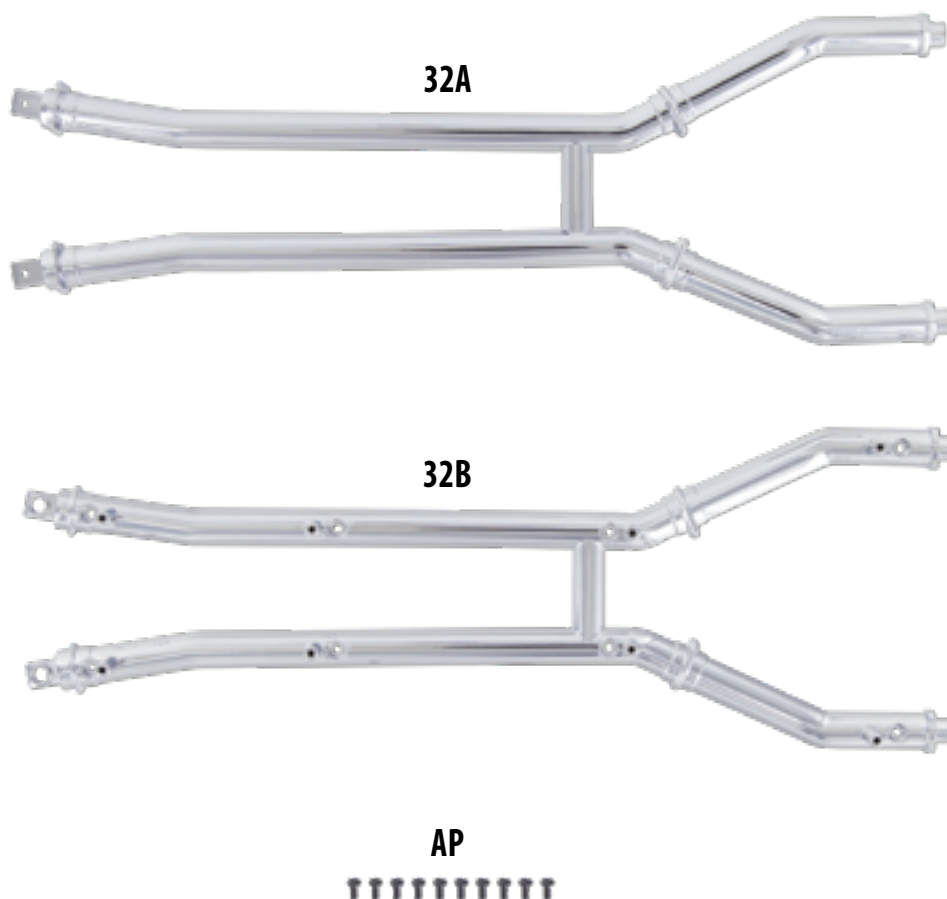
➔ **Фрагмент постера к фильму «Двойной форсаж»:** Лудакрис изображен с Евой Мендес и Девон Аоки — актрисами, воплотившими два важных женских образа во второй части саги



СБОРКА ВЫХЛОПНЫХ ТРУБ

На данном этапе мы соберем центральную часть выхлопных труб.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



32A Центральная часть выхлопных труб, деталь 1

32B Центральная часть выхлопных труб, деталь 2

AP Винты (1,7 × 4 мм) × 10*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

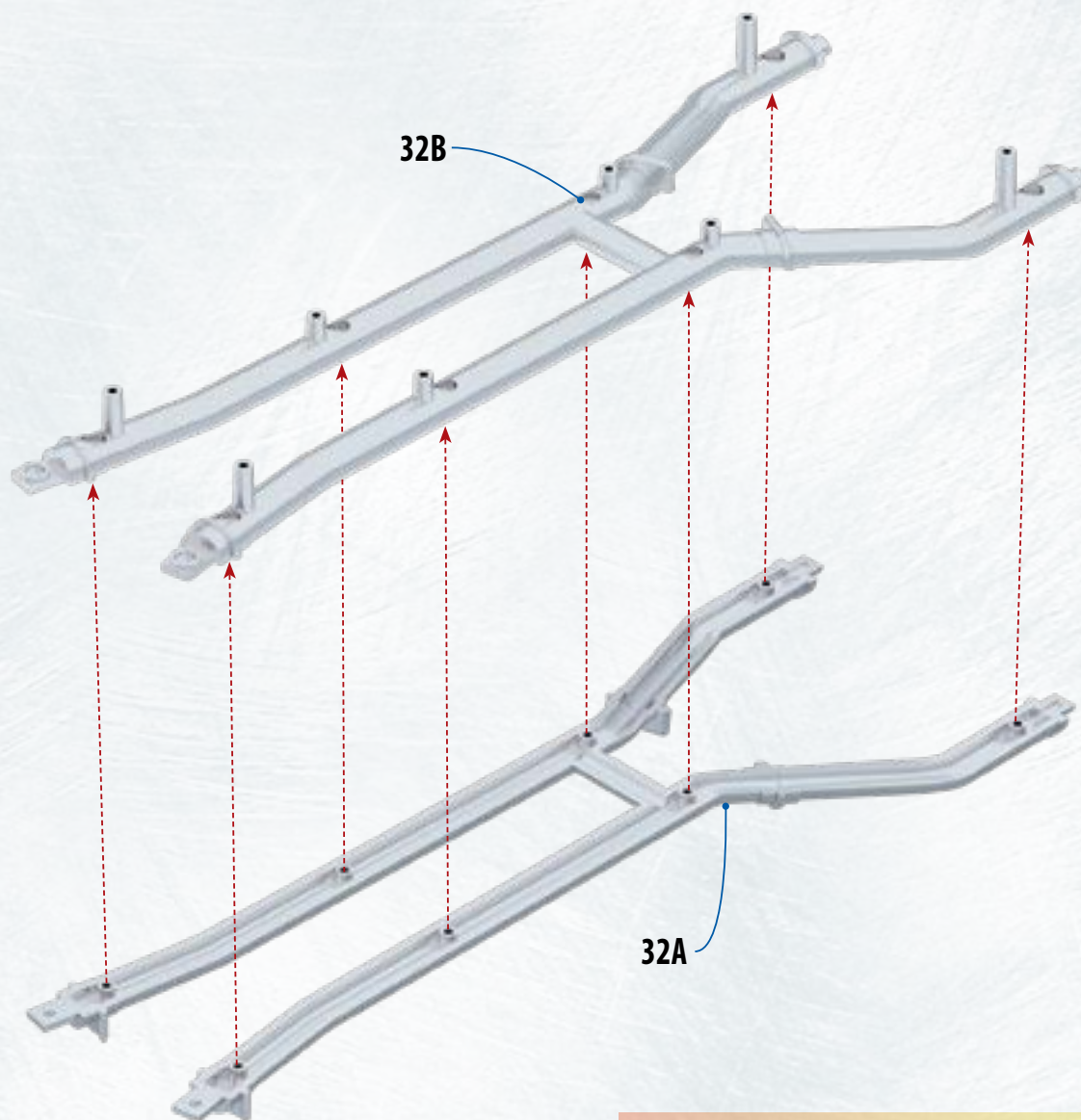


Выхлопные трубы

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



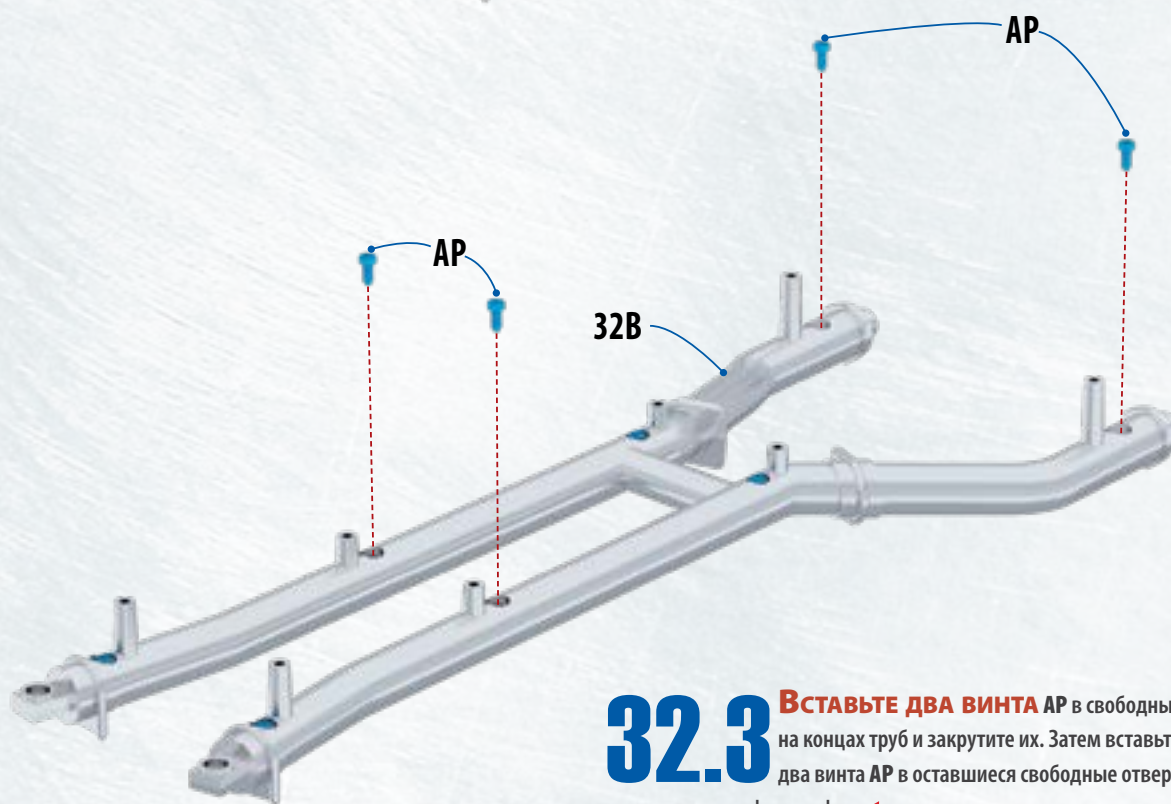
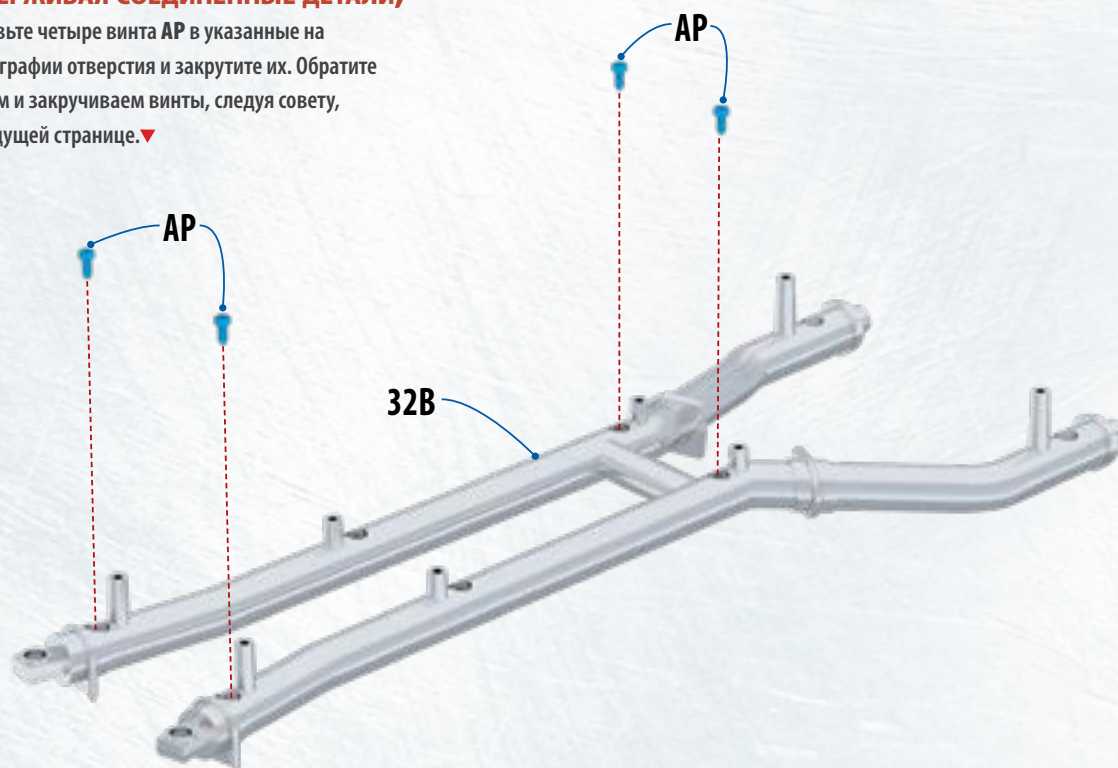
32.1 Соедините детали 32А и 32В, сложив их полыми сторонами друг к другу так, чтобы крепежные отверстия обеих деталей совпали (см. фотографию).▼



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Чтобы соединить винтами детали, имеющие несколько крепежных отверстий, мы рекомендуем вам использовать метод креста (именуемый также звездой). Он подразумевает, что сначала мы вставляем и закручиваем противоположные винты, а не те, которые находятся рядом. Таким образом детали будут лучше прилегать друг к другу, и давление будет распределяться равномерно, что поможет избежать повреждения конструкции.

32.2 **Удерживая соединенные детали,** вставьте четыре винта **AP** в указанные на фотографии отверстия и закрутите их. Обратите внимание: мы вставляем и закручиваем винты, следуя совету, изложенному на предыдущей странице. ▼



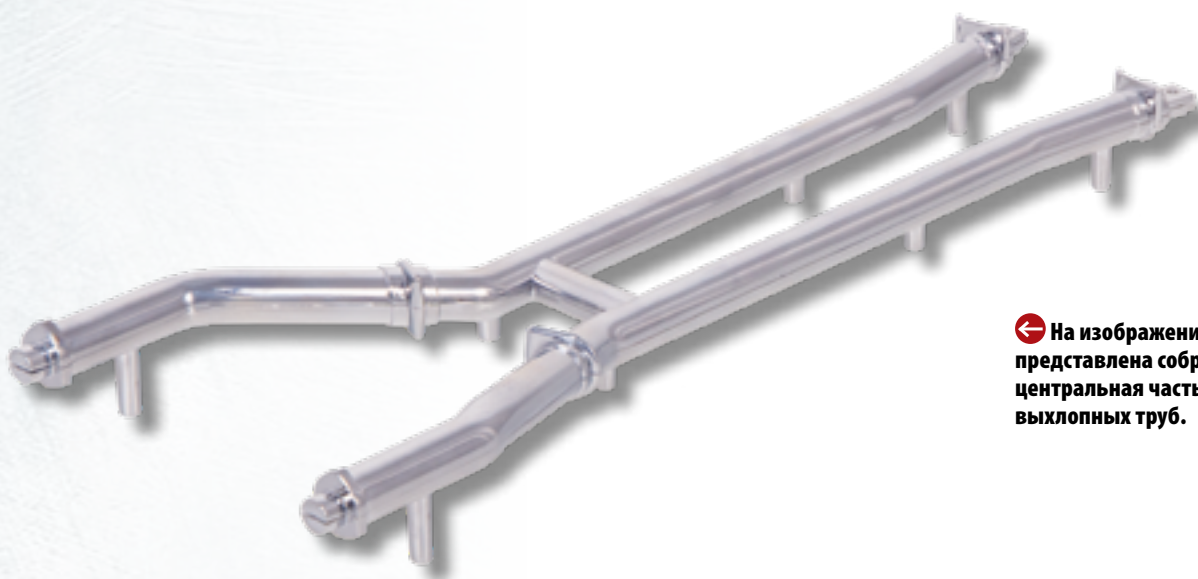
32.3 **Вставьте два винта AP** в свободные отверстия на концах труб и закрутите их. Затем вставьте и закрутите два винта **AP** в оставшиеся свободные отверстия так, как показано на фотографии. ◀



СОСТОЯНИЕ СБОРКИ

На этом изображении показана выхлопная система модели. Выпускные коллекторы уже соединены с двигателем. Центральная часть выхлопных труб (полученная вами с этим выпуском и собранная, но пока еще не установленная) обозначена красным цветом. Серым выделены глушители и их выхлопные трубы, которые вам надо будет собрать и установить на дальнейших этапах.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ТРИДЦАТЬ ВТОРОЙ ЭТАП



← На изображении представлена собранная центральная часть выхлопных труб.

МАРКА DODGE В МЕКСИКЕ

В 1939 году марка Dodge начала завоевывать мексиканский рынок. В то время группа местных предпринимателей основала компанию Automex для сборки моделей корпорации Chrysler, поставляемых из США. Сегодня FCA México располагает несколькими заводами и прочно удерживает свои рынки сбыта.

↑ У группы FCA в Мексике есть несколько производственных центров. Расширенный в 1994 году завод в Толуке производит модели Dodge Journey, Jeep® Compass и Fiat 500. На этой фотографии 2013 года запечатлен процесс сборки машины

В 1962 году после принятия закона, согласно которому мексиканские автомобили следовало собирать преимущественно из деталей местного производства, Chrysler отнюдь не спасовала перед трудностями. Наоборот, это позволило корпорации консолидировать свои позиции в стране и начать выпуск различных моделей Dodge — например, Dodge Dart и пикапов серии D.

Наибольшим спросом в Мексике пользовались Dodge 330 Sedan 1964 года; сменивший его Dodge Dart 170 1966 года и его спортивный вариант Dodge Dart GTS; роскошный Dodge Monaco 1970 года; Dodge Valiant Super Bee 1975 года (маслкар, созданный мексиканским филиалом), а также Dodge Magnum 400 Turbo (эксклюзивная модель, которая одно время была самой быстрой машиной серийного производства в Мексике).

Среди автомобилей марки Dodge мексиканского производства имеются не только аналоги американских моделей — такие как Challenger, Charger, Durango и Grand Caravan, — но и адаптированные к местному рынку машины, из которых можно прежде всего выделить автомобили эконом-класса Dodge Vision и Neon, созданные на базе Fiat и Dodge Attitude.

→ Dodge Journey, одна из самых продаваемых моделей марки в Мексике, представляет собой внедорожник с практичным салоном, в котором размещается до семи человек



**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА**

ФОРСАЖ™



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**.
Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

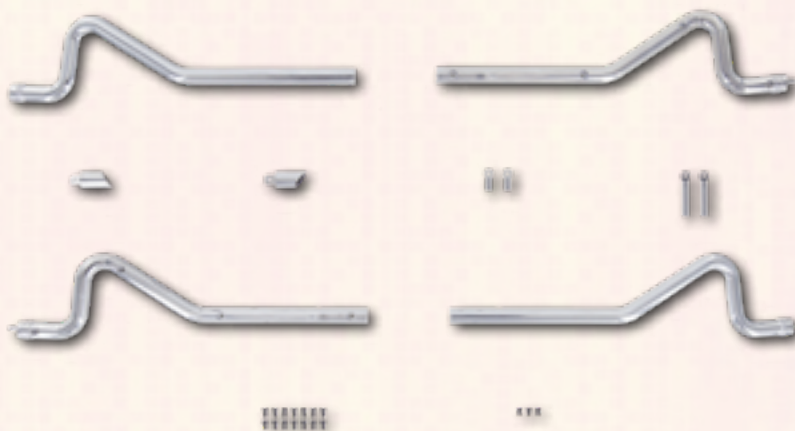
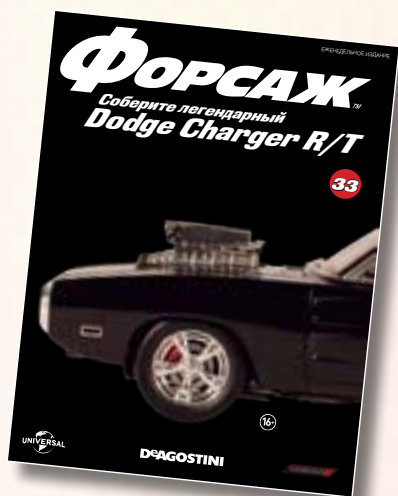
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00032
9 772658 491332

16+